



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis

Dias 09 a 12 de maio de 2011

UNAERP

Avenida Don Pedro I, 3.300 – Enseada – Guarujá – SP



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis

Dia 12/05/2011 – Quinta – Feira

ENGENHEIRO ROBERTO MASSARU WATANABE
Professor de Pós – Graduação na UNICAMP



Uma reflexão sobre ...

“Cidades do Futuro”

- 1 - Quem é Habitante da Cidade?
- 2 - O que é "vocação" de uma Cidade?
- 3 - Quem é o Usuário da Cidade?
- 4 - O imposto que a Cidade cobra deve atender ao Habitante ou ao Usuário?
- 5 - Qual a diferença entre o Limite Geográfico e o Limite Funcional da Cidade?
- 6 - O que seria a Transposição de Problemas?
- 7 - Quando ocorre o Transbordamento de Problemas?
- 8 - Quais são os problemas típicos das Regiões de Fronteira?
- 9 - É possível um Governo de Fronteiras?



O que é CIDADE ?

Qual é a imagem que vem à nossa mente quando pensamos em CIDADE ?





Vida Pacata

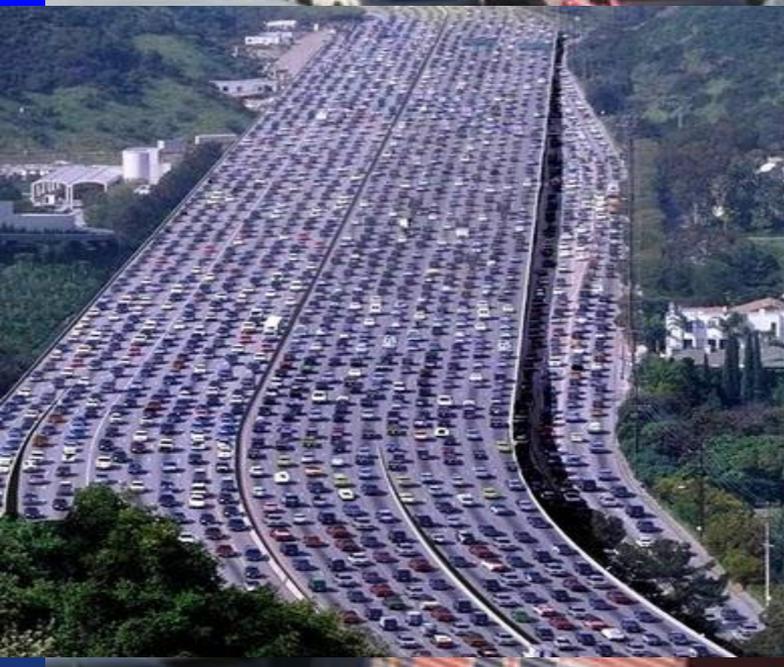
Cidade é comércio



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis

Cidade é movimento



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis

Cidade é gente



ORDEN DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis

Cidade é lixo



Cidade é lixo

EXPLOSÃO EM LIXÃO DE ITAQUAQUECETUBA GERA PROBLEMAS NA REGIÃO

O problema pode ficar ainda pior por causa das chuvas

Escrito por Biba Limeira – 29/04/2011



Desde a explosão no aterro de Pajoan em Itaquaquetuba, oito cidades da Grande São Paulo estão tomadas por sujeira desde segunda feira. O lixão acabou interditado depois do desmoronamento de cerca de 450 mil toneladas de resíduos e de terra.



Cidades Sustentáveis

Para contornar o problema, as cidades da região buscam uma alternativa. Poá e Suzano disseram ter retomado a coleta, recorrendo ao aterro Anaconda, na cidade de Santa Isabel. Mogi das Cruzes e Arujá, também estão utilizando outro aterro desde o desmoronamento, mas há atrasos nos serviços por causa da mudança. Itaquaquecetuba e Biritiba Mirim afirmaram negociar com o aterro para também mandarem seu lixo para lá.



A retomada da coleta não significa a solução imediata do problema. O Pajoan, interditado por tempo indeterminado, recebia em média 1.700 toneladas por dia, e o Anaconda recebe menos de um terço disso.

A Prefeitura de Salesópolis admitiu a falta de coleta de lixo desde a interdição no Pajoan e disse que ainda não tem um novo local para despejar seus resíduos.

O problema ficou ainda pior por causa do feriado prolongado, já que a coleta de lixo em algumas cidades não aconteceu e as ruas estão com lixos por todos os lados.





**Quem deve
decidir o
destino da
cidade?**

TRE

**Aquele que mora ou
aquele que usa?**





ESTE É MORADOR !



ESTE É MORADOR !

**ESTES NÃO MORAM
NA CIDADE !**



**ESTES NÃO MORAM
NA CIDADE !**



**ESTES NÃO MORAM
NA CIDADE !**



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

“Cidades do Futuro”

Para entender as Cidades do Futuro não precisa pensar muito.
Basta dar uma olhada nas grandes cidades de hoje.

**O que acontece nas
metrópoles que já são
grandes?**



Onda do momento, por causa da proximidade da Copa e das Olimpíadas, o que é um grande aeroporto e como as cidades enfrentam, ou enfrentaram, a sua construção?

AEROPORTOS



aeroportos por número de passageiros -1

S	Cidade	Passageiros	Aeroporto	País
1	Atlanta	81.063.638	Aeroporto Internacional de Atlanta	Estados Unidos
2	Londres	60.708.301	Aeroporto Internacional Heathrow	Reino Unido
3	Pequim	59.979.434	Aeroporto Internacional de Pequim	China
4	Chicago	59.373.194	Aeroporto Internacional O'Hare	Estados Unidos
5	Tóquio	57.031.440	Aeroporto Internacional Haneda	Japão
6	Paris	53.459.723	Aeroporto Internacional Charles de Gaulle	França
7	Los Angeles	51.691.807	Aeroporto Internacional de Los Angeles	Estados Unidos
8	Dallas/Fort Worth	51.425.817	Aeroporto Internacional de Dallas-Fort Worth	Estados Unidos
9	Frankfurt	47.088.077	Aeroporto Internacional de Frankfurt	Alemanha
10	Denver	46.164.063	Aeroporto Internacional de Denver	Estados Unidos
11	Madrid	44.523.901	Aeroporto Internacional de Barajas	Espanha
12	Hong Kong	41.423.500	Aeroporto Internacional de Hong Kong	Hong Kong
13	Nova Iorque	41.323.709	Aeroporto Internacional John F. Kennedy	Estados Unidos
14	Amsterdão	40.463.000	Aeroporto Internacional de Amsterdão Schiphol	Países Baixos
15	Las Vegas	37.350.000	Aeroporto Internacional de Las Vegas	Estados Unidos

ESTE NÚMERO É QUE DEFINE O TAMANHO DE
UM AEROPORTO



aeroportos por número de passageiros - 2

S	Cidade	Passageiros	Aeroporto	País
16	Dubai	37.085.392	Aeroporto Internacional de Dubai	Emirados Árabes Unidos
17	Houston	36.502.345	Aeroporto Internacional de Houston	Estados Unidos
18	Bangkok	36.415.935	Aeroporto Internacional de Suvarnabhumi	Tailândia
19	Phoenix	34.586.265	Aeroporto Internacional de Phoenix	Estados Unidos
20	San Francisco	34.302.399	Aeroporto Internacional de San Francisco	Estados Unidos
21	Guangzhou	33.914.498	Aeroporto Internacional de Guangzhou Baiyun	China
22	Cingapura	33.371.650	Aeroporto Internacional Changi	Singapura
23	Jacarta	32.894.925	Aeroporto Internacional Soekarno-Hatta	Indonésia
24	Charlotte	31.773.748	Aeroporto Internacional de Charlotte/Douglas	Estados Unidos
25	Roma	31.208.489	Aeroporto Internacional de Roma	Itália
26	Orlando	30.894.841	Aeroporto Internacional de Orlando	Estados Unidos
27	Miami	30.862.609	Aeroporto Internacional de Miami	Estados Unidos
28	Newark	30.695.438	Aeroporto Internacional de Newark	Estados Unidos
29	Sydney	30.350.283	Aeroporto Internacional de Sydney	Austrália
30	Munique	30.303.129	Aeroporto Internacional de Munique	Alemanha

Dos 30 maiores aeroportos do mundo, Munique que é o menor deles movimenta 30 milhões de passageiros.



aeroportos por número de passageiros - 3

S	Cidade	Passageiros	Aeroporto	País
	São Paulo / Guarulhos	26.849.185	Aeroporto Internacional de São Paulo-Guarulhos	São Paulo
2	São Paulo	15.499.462	Aeroporto de Congonhas	São Paulo
3	Brasília	14.347.061	Aeroporto Internacional J.K	Distrito Federal
4	Rio de Janeiro	12.337.944	Aeroporto Internacional do Galeão Antonio Carlos Jobim	Rio de Janeiro
5	Rio de Janeiro	7.822.848	Aeroporto Santos Dumont	Rio de Janeiro
6	Salvador	7.696.307	Aeroporto Internacional Luís E. Magalhães	Bahia
7	Belo Horizonte	7.261.064	Aeroporto Internacional de Confins	Minas Gerais
8	Porto Alegre	6.676.216	Aeroporto Internacional Salgado Filho	Rio Grande do Sul
9	Recife	5.958.982	Aeroporto Internacional dos Guararapes	Pernambuco
10	Curitiba / São José dos Pinhais	5.774.615	Aeroporto Internacional Afonso Pena	Paraná
11	Campinas	5.430.066	Aeroporto Internacional de Viracopos	São Paulo
12	Fortaleza	5.072.721	Aeroporto Internacional Pinto Martins	Ceará
13	Manaus	2.688.623	Aeroporto Internacional Eduardo Gomes	Amazonas
14	Florianópolis	2.672.250	Aeroporto Internacional Hercílio Luz	Santa Catarina
15	Vitória	2.644.729	Aeroporto Eurico de Aguiar Salles	Espírito Santo

Fonte: INTERNET Wikipedia



O terceiro aeroporto de São Paulo será em São Roque

O terceiro aeroporto de São Paulo será em Cotia

O terceiro aeroporto de São Paulo será em Caucaia

O terceiro aeroporto de São Paulo será em Cumbica

Desde a década de 70 se discute onde será o terceiro aeroporto de São Paulo

Por que será que um aeroporto que movimenta APENAS 26 milhões de passageiros por ano causa tanta discussão?

E os outros?



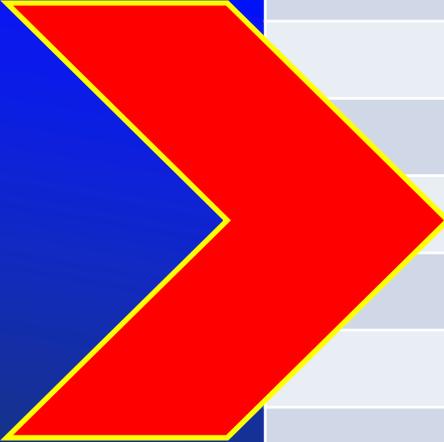
A Rodovia dos Bandeirantes possui um canteiro central exagerado justamente para comportar o sistema de trem expresso ligando Viracopos com São Paulo.



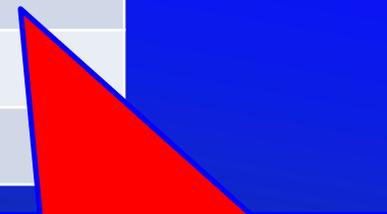
Um dos principais problemas nas grandes cidades é o do deslocamento das pessoas. Ônibus, bondes, monotrilho? Vejamos a quantas anda os sistemas de Transporte de Massa pelo mundo.

METRÔ





	LINHAS	ESTAÇÕES
Nova Iorque	24	468
Paris	16	380
Madrid	15	319
Tóquio	14	282
Londres	11	275
Moscou	12	182
México	11	175
Berlin	10	173
Xangai	8	162
Nova Delhi	13	142
Pequim	8	123
São Paulo	4	61
Rio de Janeiro	2	35
Belo Horizonte	3	19
Distrito Federal	2	7



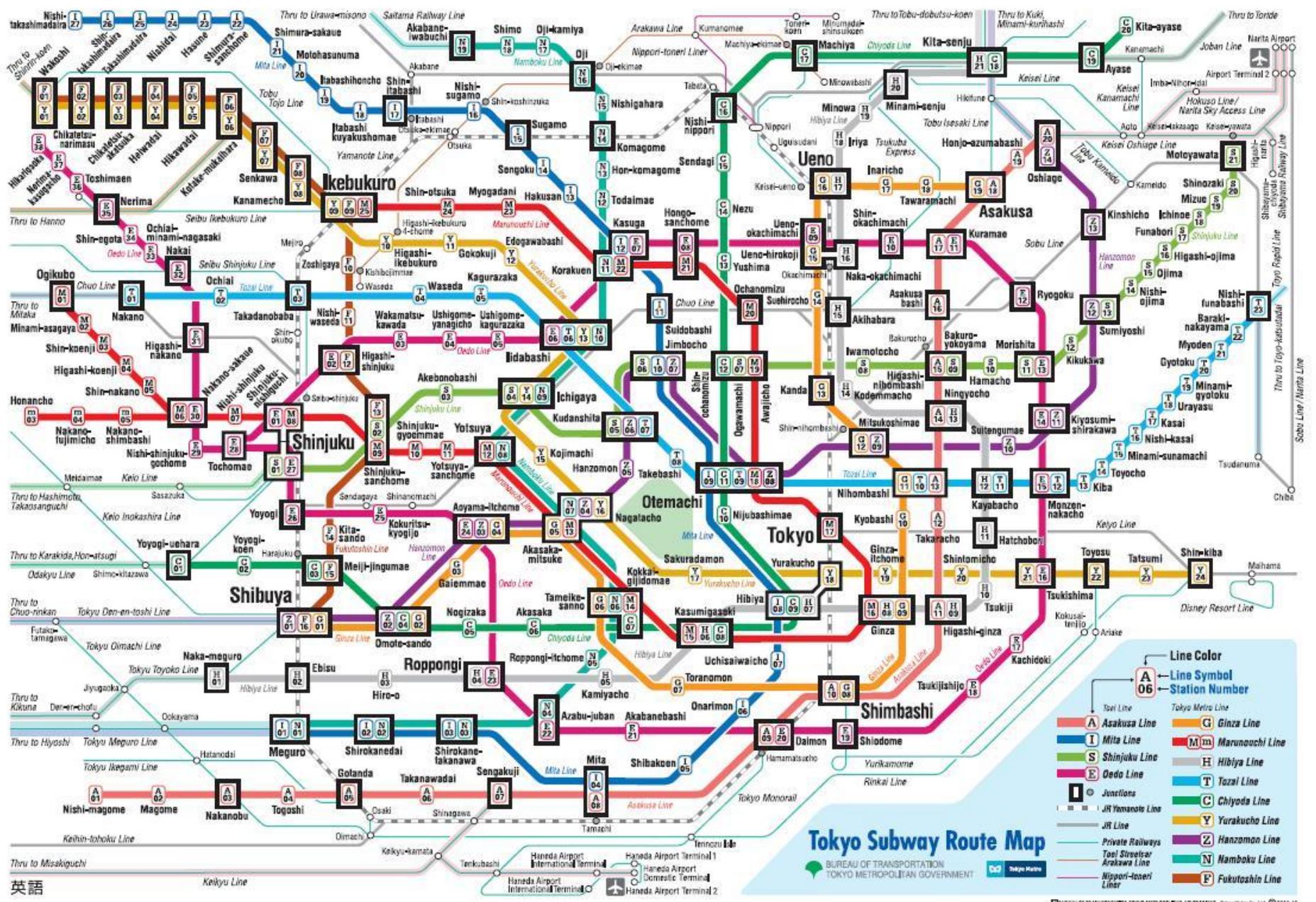
Só isso? Então não existe um “sistema” de transporte de massa.

Metrô de São Paulo

Sistema de Transporte de Massa de São Paulo

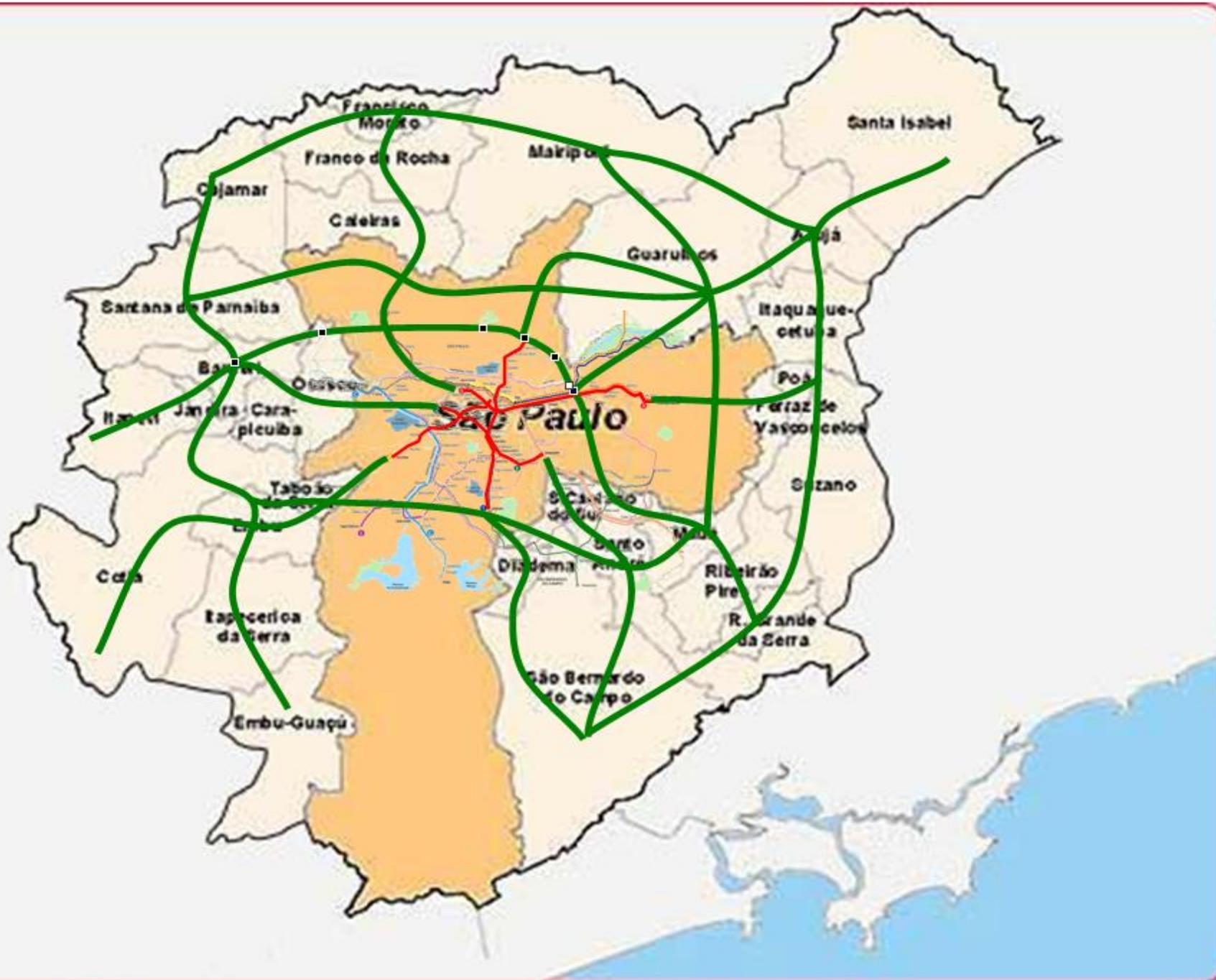


Metrô de Tóquio

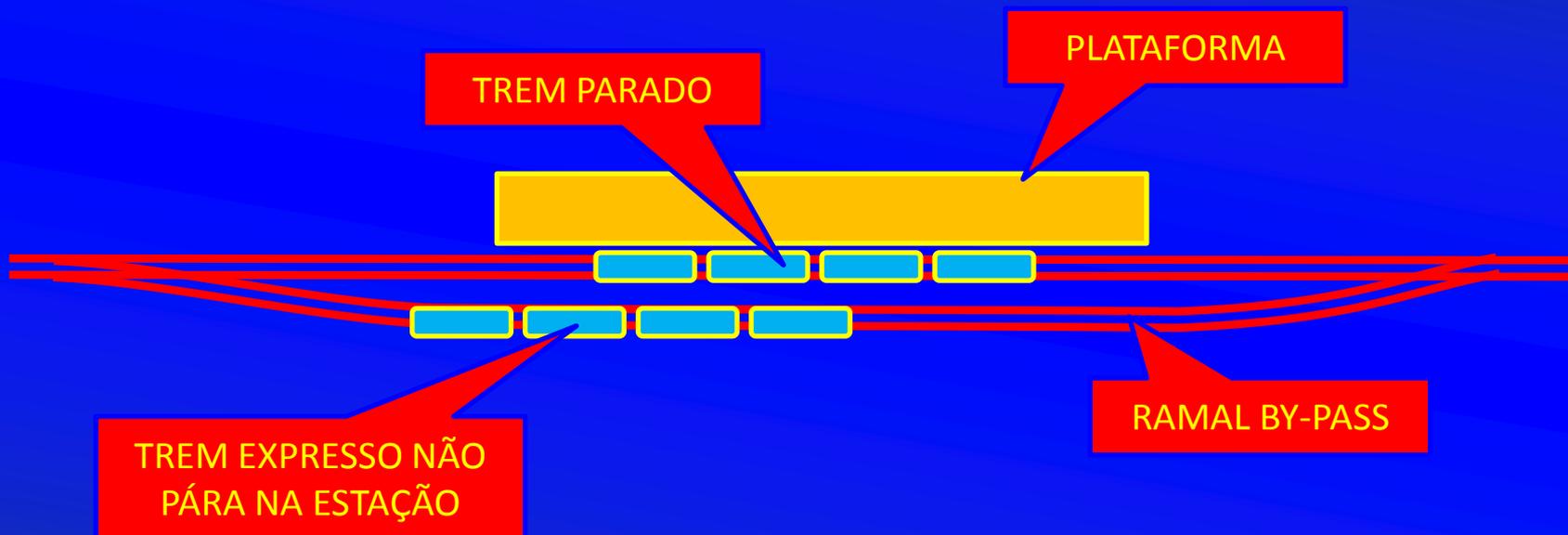


英語

Um Plano de Expansão
decente deveria anunciar a
construção de 600 estações
novas de metrô.



Nos Sistemas de Metrô das grandes metrópoles existe o dispositivo conhecido como BY-PASS onde um trem do metrô pode ultrapassar outro parado em uma estação. Dessa forma o Trem Expresso chega mais rápido ao destino.



MANCHA URBANA





NÚCLEO
URBANO

REGIÃO
PERIFÉRICA

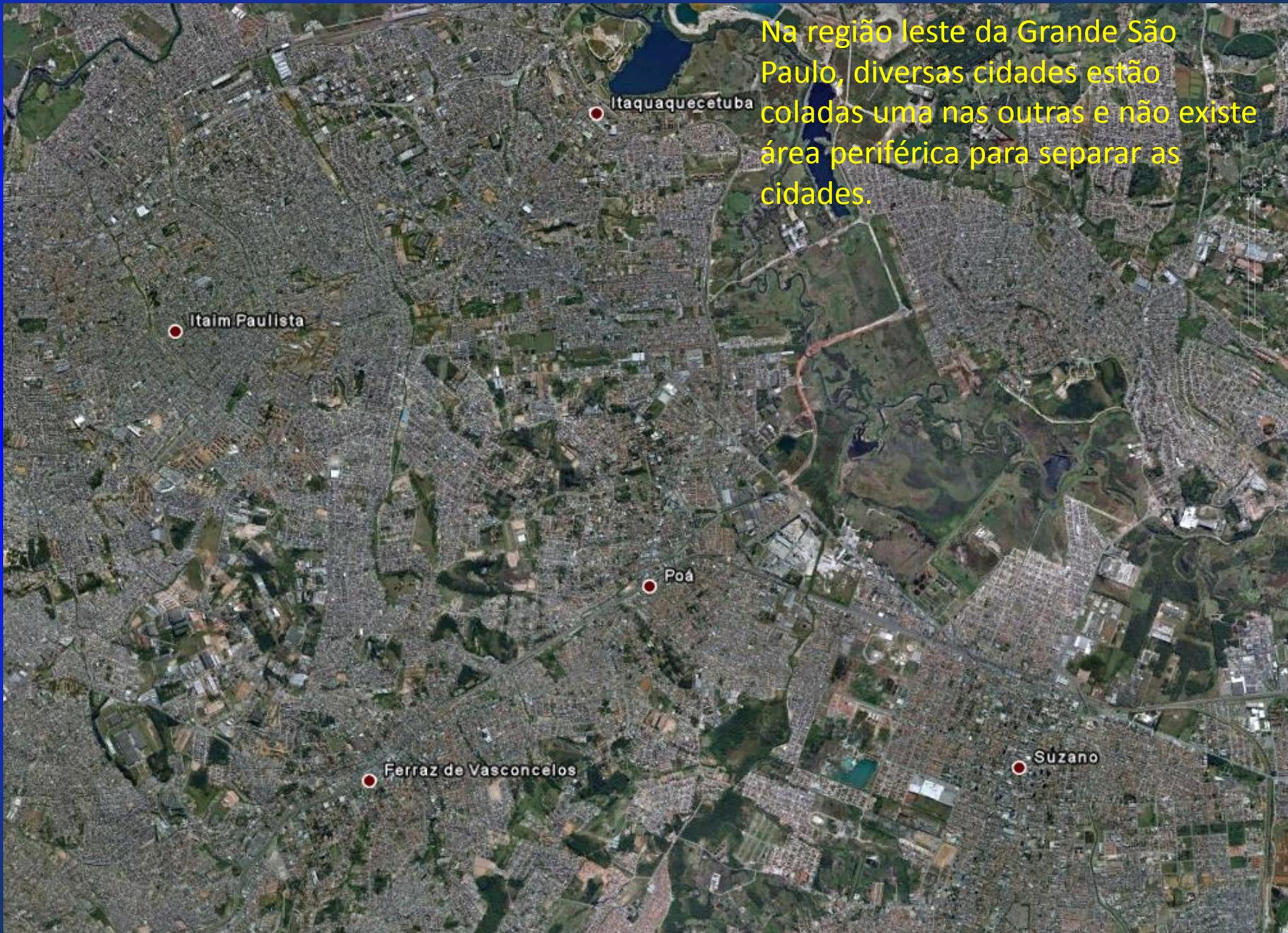
Antigamente, as cidades possuíam um núcleo urbano e uma região periférica.





Na região oeste da Grande São Paulo, diversas cidades estão coladas uma nas outras e não existe área periférica para separar as cidades.

Na região leste da Grande São Paulo, diversas cidades estão coladas uma nas outras e não existe área periférica para separar as cidades.



Veja fotos dos estragos das chuvas no Rio de Janeiro

Enchentes e deslizamentos de terra mataram mais de 600 pessoas na Região Serrana do estado.

53 de 169 fotos



slideshow

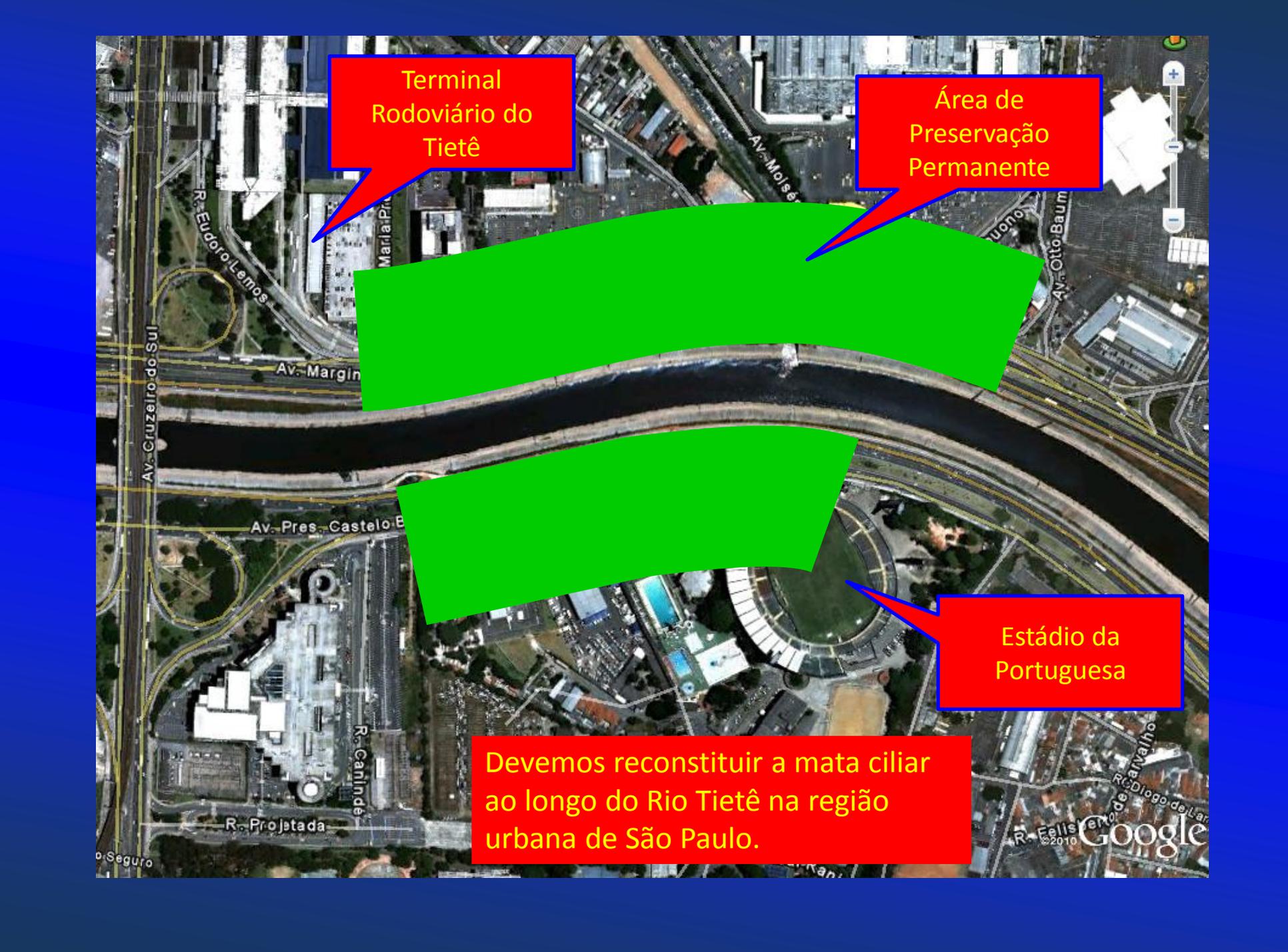
Código Florestal – Ocupação de Encostas

Embora existam leis, os governos são os primeiros a contrariá-las.



Vista geral da comunidade de São Geraldo em Friburgo (16/1)

Celso Pupo/G1

An aerial photograph of the Tietê River in São Paulo, Brazil. The river flows from the top center towards the bottom right. Two large, irregular green shapes are overlaid on the riverbank, representing areas for permanent preservation and riparian forest. Three red callout boxes with yellow text point to specific locations: the top-left box points to the highway interchange, the top-right box points to a green area on the upper bank, and the bottom-right box points to a stadium. A larger red box at the bottom contains a general statement about urban riparian forest restoration. Street names like 'Av. Cruzeiro do Sul', 'Av. Marginal', and 'Av. Pres. Castelo Branco' are visible.

Terminal
Rodoviário do
Tietê

Área de
Preservação
Permanente

Estádio da
Portuguesa

Devemos reconstituir a mata ciliar
ao longo do Rio Tietê na região
urbana de São Paulo.

Área de
Preservação
Permanente

Corinthians

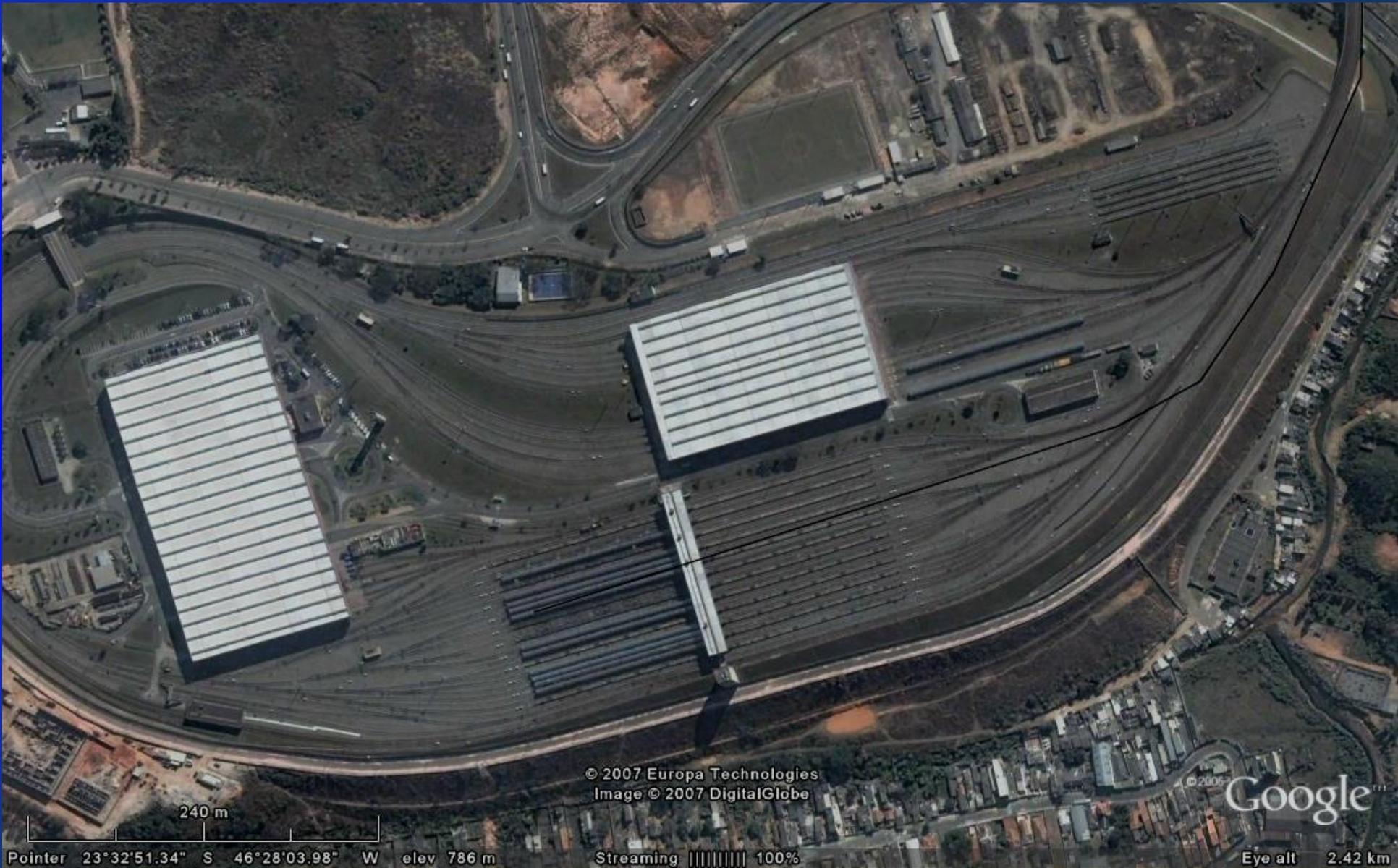
AVENIDA BRASIL ESQUINA COM RUA
COLÔMBIA - REGIÃO NOBRE DE
SÃO PAULO



LOTEAMENTO CARRÃOZINHO EM SÃO
MATEUS - ZONA LESTE DE SÃO PAULO -
NENHUMA ÁRVORE



Pátio Itaquera – Metrô de São Paulo



© 2007 Europa Technologies
Image © 2007 DigitalGlobe

© 2007 Google™

240 m

Pointer 23°32'51.34" S 46°28'03.98" W elev 786 m

Streaming ||||| 100%

Eye alt 2.42 km



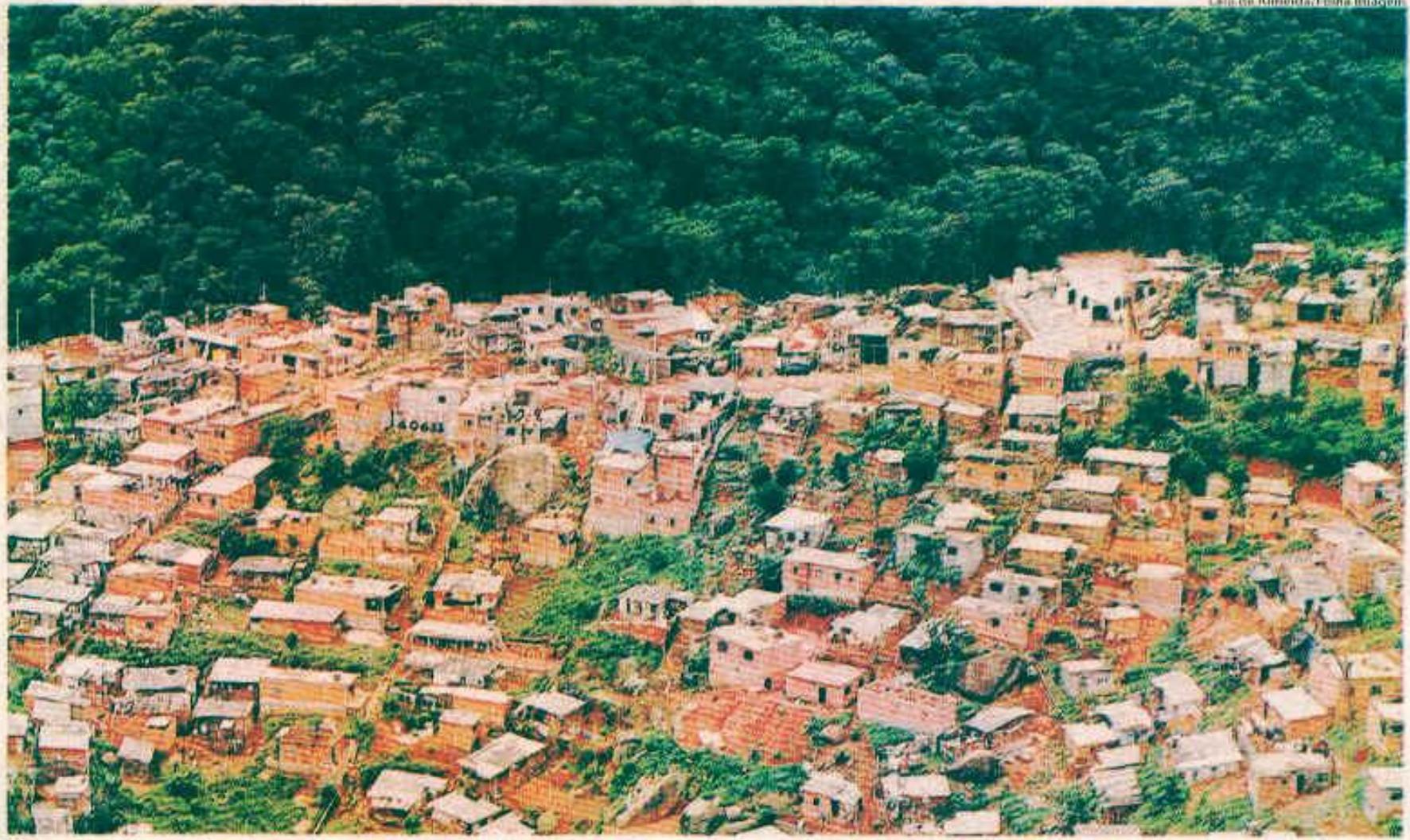
ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



**AVENIDA CELSO GARCIA NA ZONA
LESTE - NENHUMA ÁRVORE**





Vista aérea do Jardim Paraná, loteamento clandestino situado na encosta da serra da Cantareira, zona norte de São Paulo



RECURSOS HÍDRICOS:

Como é tratado em Nova Iorque



Os locais de captação de água são conhecidos como WATERSHEDS e são protegidos por lei.



Over the Croton Watershed



Croton Watershed

RESERVA PROTEGIDA



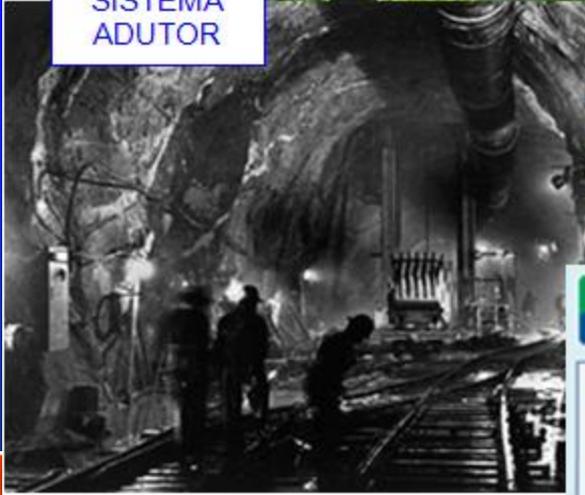
VISITAS CONTROLADAS



EXCURSÕES PEDAGÓGICAS



SISTEMA ADUTOR



NYC Environmental Protection
New York City's Water Supply System

CAMPEONATOS DE PESCA PARA CONSCIENTIZAÇÃO

RECURSOS HÍDRICOS:

Como é tratado em São Paulo



RESERVATÓRIO BILINGS

Os locais de captação de água são conhecidos como MANANCIASIAIS e são protegidos por lei.

AS ÁREAS PODEM SER LIVREMENTE INVADIDAS

© 2007 Europa Technologies
Image © 2007 DigitalGlobe

© 2007 MapLink/TeleAtlas
Streaming | 100%

© 2005 Google™

Eye alt 5.17 km



NÃO HÁ NECESSIDADE DE
SE DEIXAR ÁREAS VERDES

A INVASÃO PODE CHEGAR
ATÉ O LIMITE DAS ÁGUAS

© 2007 Europa Technologies
Image © 2007 DigitalGlobe

© 2007 MapLink/TeleAtlas
Streaming 100%

© 2006 Google™

Eye alt 2.06 km



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



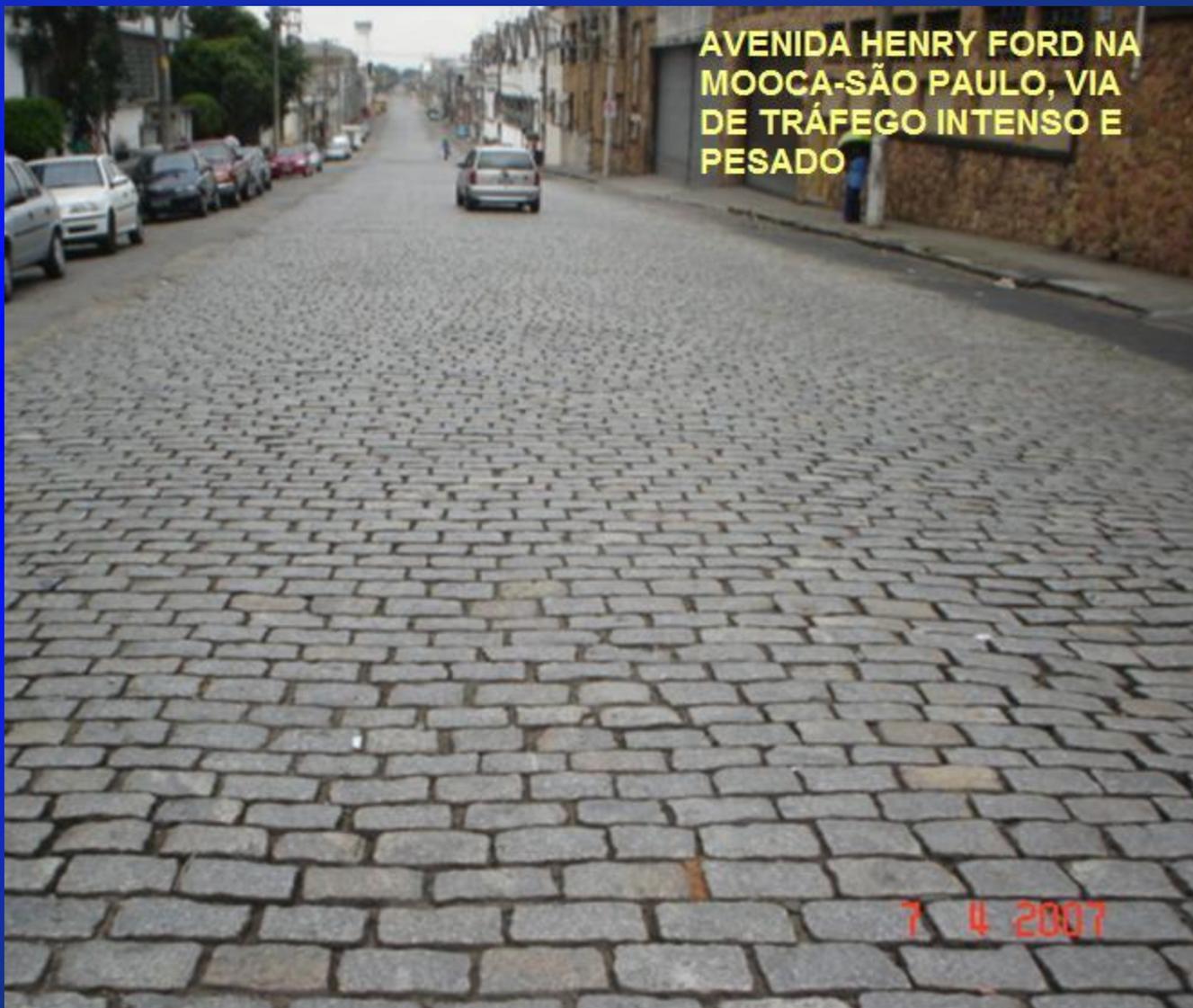
ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



AVENIDA HENRY FORD NA
MOOCA-SÃO PAULO, VIA
DE TRÁFEGO INTENSO E
PESADO

7 4 2007





O estacionamento de um grande supermercado em São Paulo

7 4 2007

Estacionamentos descumprem lei antienchente em SP

Historia da prefeitura, feita em 10 grandes estacionamentos, testa que eles desrespeitam a exigência de terem árvores

Função das áreas verdes é evitar enchentes e melhorar clima; estabelecimentos que não se adequarem poderão ser autuados

Credicard Hall e do Transamérica Expo Center — na zona sul. Todos eles possuem árvores em número inferior ao indicado pela lei. Não foi aplicada multa porque a preta não tem competência para isso. Mas os

Além do tamanho, a localização também foi utilizada para escolher os estacionamentos a serem vistoriados — a maioria está ao longo das marginais e principais vias de acesso. "Essa lei vai de encontro à

COMO DEVEM SER OS GRANDES ESTACIONAMENTOS DE SP

O que diz a lei 13.319, de 2002, e o decreto 44.419, de 2004.



Estacionamentos de veículos descobertos, com área igual ou superior a 100 m², quando se apolarem diretamente no solo devem ter uma árvore a cada 40 m².

As árvores precisam ter caule com diâmetro maior que 5 cm, medido a aproximadamente 1,30m do solo.

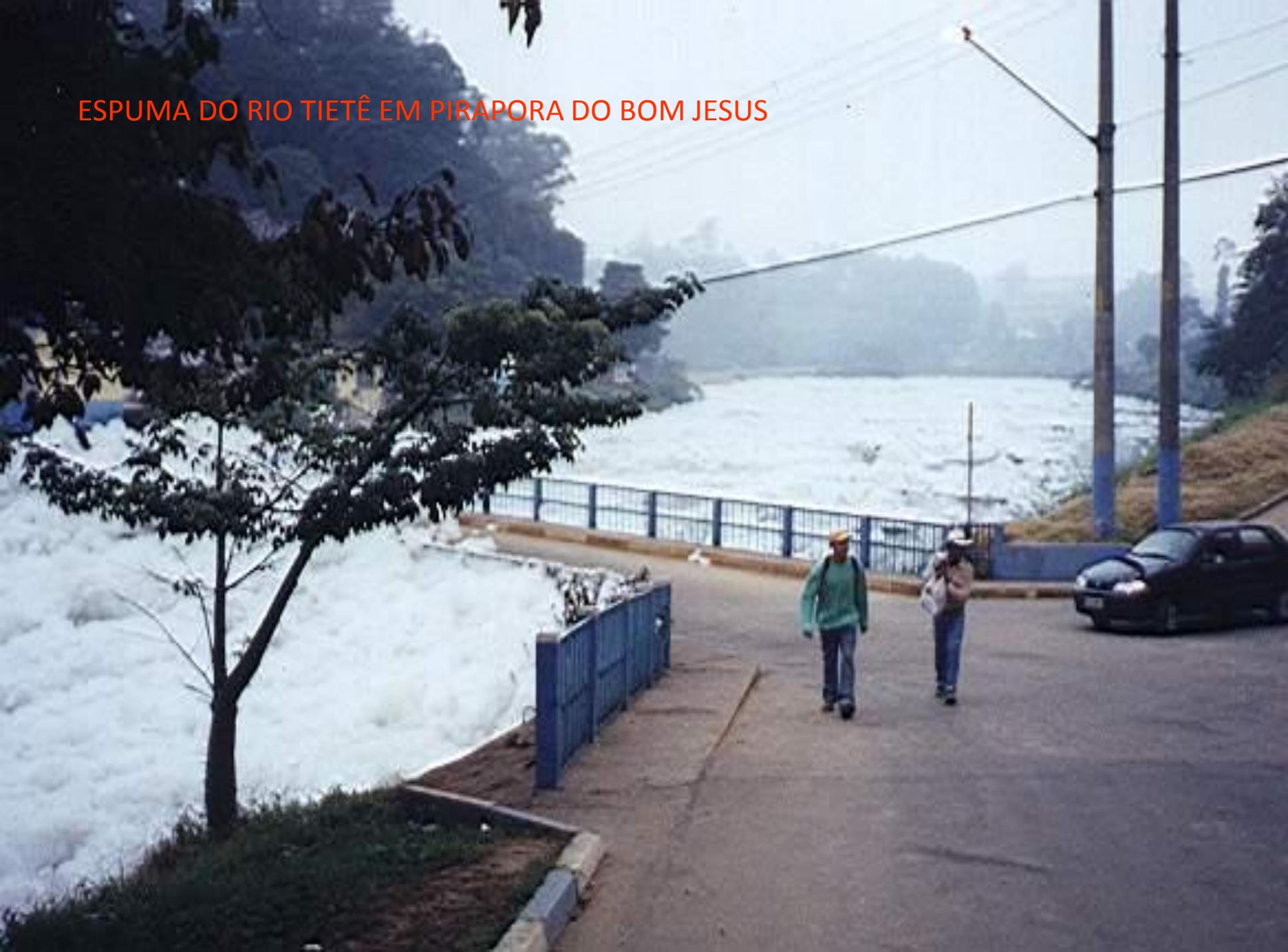
O plantio das árvores pode ser feito de forma agrupada ou dispersa.

Os canteiros devem ter quadrado mínimo de 0,4m x 0,4m.

A fiscalização do cumprimento da lei cabe às subprefeituras. Quem não se adequar não receberá o vered de autorização e não poderá renovar a licença de funcionamento.



ESPUMA DO RIO TIETÊ EM PIRAPORA DO BOM JESUS



ESPUMA DO RIO TIETÊ EM PIRAPORA DO BOM JESUS



ESPUMA DO RIO TIETÊ EM PIRAPORA DO BOM JESUS





ESPUMA DO RIO TIETÊ EM PIRAPORA DO BOM JESUS

ESPUMA DO RIO TIETÊ EM PIRAPORA DO BOM JESUS



ESPUMA DO RIO TIETÊ EM PIRAPORA DO BOM JESUS



www.ebanataw.com.br/tiete

ITAJAÍ - SC



Image © 2009 DigitalGlobe
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
© 2009 Inav/Geosistemas SRL
© 2009 MapLink/Tele Atlas

©2009 Google

Datas das imagens: 14/Jul/2004 - 21/Jun/2005

BR 101

26°54'21.42" S 48°38'56.47" O elev 3 m

Altitude do ponto de visão 12.66 km

73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá



ITAJAÍ - SC

C, Brasil

Image © 2009 DigitalGlobe

©2009 Google

Data das imagens: 14/Jul/2004

26°54'20.99" S 48°39'06.43" O elev 0 m

Altitude do ponto de visão 1.84 km

73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

ÁREAS DE RISCO





ÁREAS DE RISCO



ÁREAS DE RISCO



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



ÁREAS DE RISCO

96



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



ÁREAS DE RISCO



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



A CIDADE DE SÃO PAULO JÁ
CONSTRUIU 44 PISCINÕES – UM
DELES É COBERTO – POR QUE
SERÁ?

NÃO EXISTE ÁREA DE RISCO

O QUE EXISTE SÃO ÁREAS
COM OMISSÃO DO PODER
PÚBLICO





RESERVATÓRIO ÁGUA ESPRAIDA



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis

Reservatório de Detenção (piscinão) = dispositivo para conter a cheia inicial (10 minutos) de chuva catastrófica (que ocorre a cada 4 anos).

TAMANHO	ÁREA OCUPADA:	DARIA PARA CONSTRUIR:
PEQUENO	100.000 m ²	5.000 apartamentos
MÉDIO	200.000 m ²	10.000 apartamentos
GRANDE	300.000 m ²	15.000 apartamentos

Apartamentos padrão CDHU



A natureza deu provas claras de que é fácil subir o nível do rio Paraitinga.



BOCA DE LOBO

PROCURA-SE

A função da boca de lobo é levar a enxurrada para baixo.



ENXURRADA é a água da chuva que corre pela superfície da rua causando transtornos, danos e riscos (inclusive de morte).

ENXURRADA é a água da chuva que corre pela superfície da rua causando transtornos, danos e riscos (inclusive de morte).



ENXURRADA é a água da chuva que corre pela superfície da rua causando transtornos, danos e riscos (inclusive de morte).



ENXURRADA é a água da chuva que corre pela superfície da rua causando transtornos, danos e riscos (inclusive de morte).



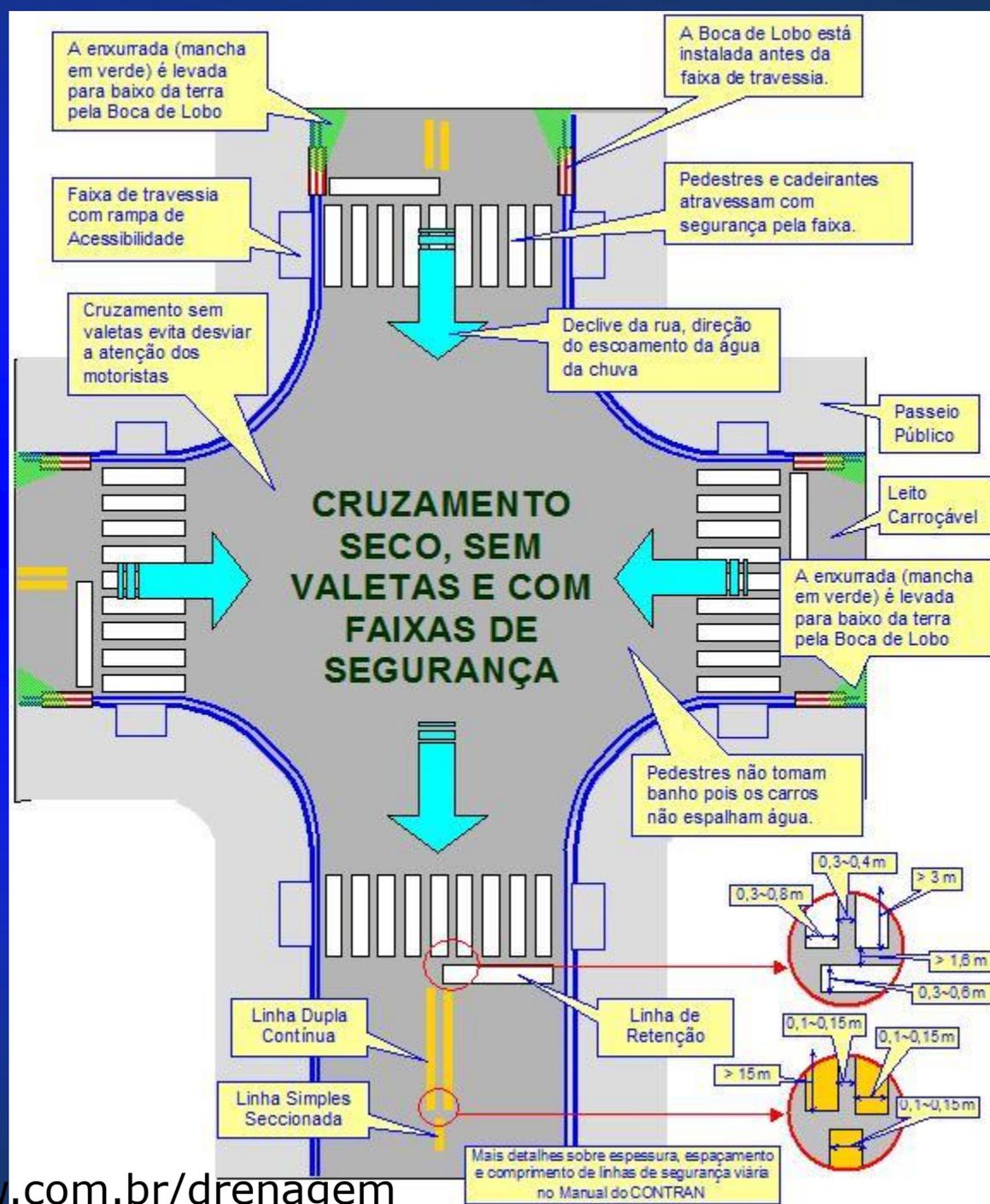
Deveríamos ter uma Bocas de Lobo:

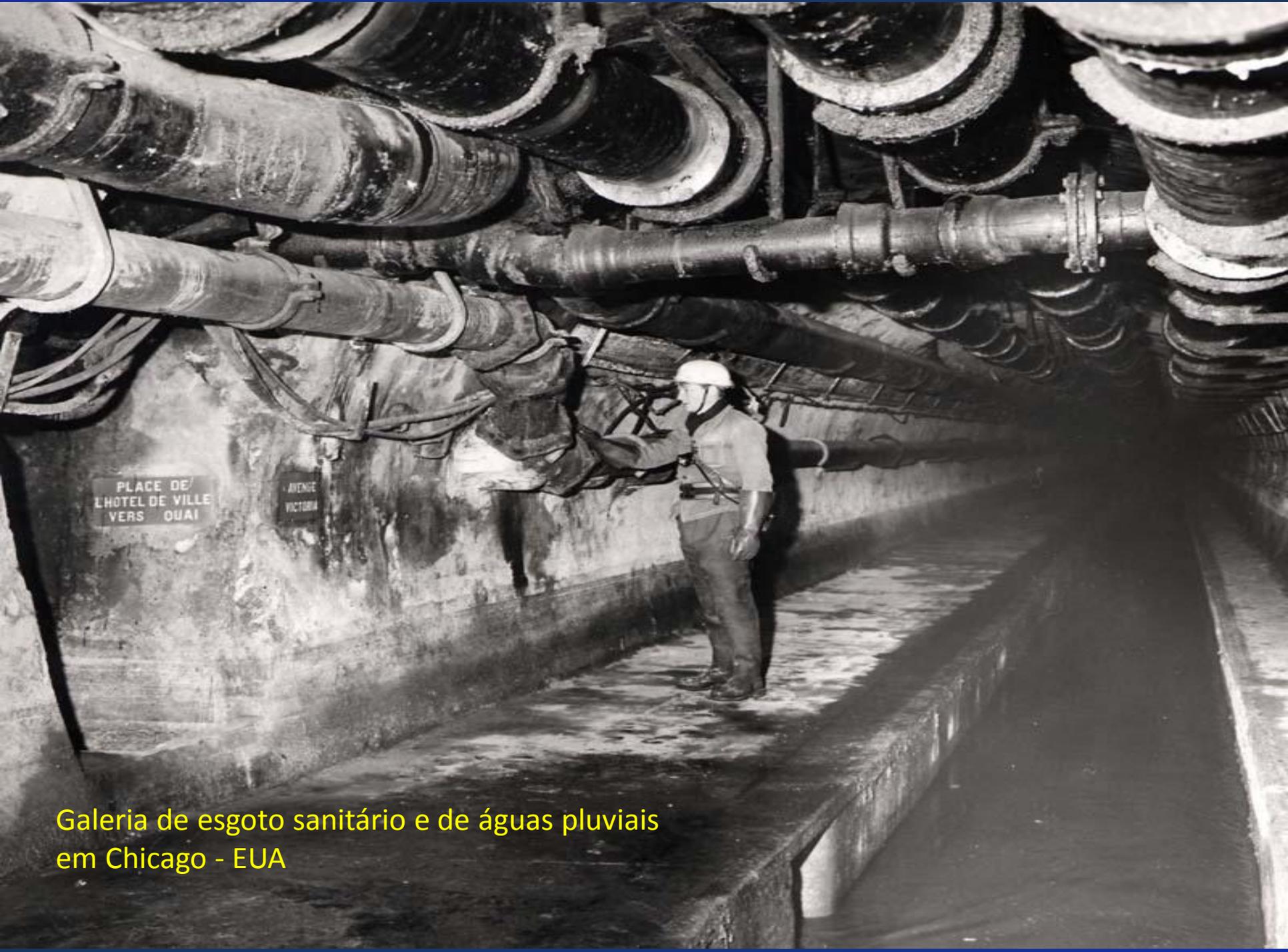
- A cada 60 metros;
- Em todas as esquinas;
- Que permita o transporte pluvial de pequenas embalagens, garrafas e latas de refrigerantes.

RUA É LUGAR SUJO:

- Excrementos de animais (pássaros, cachorro, cavalos);
- Poeira trazida pelo vento;
- Embalagens em geral.

DEVERIA SER LAVADA TODA SEMANA





Galeria de esgoto sanitário e de águas pluviais em Chicago - EUA



Galeria de águas pluviais em Tokio

LONDRES



PARIS



MOSCOU



PARIS





ALLIGATOR

BE NEATH THOSE HANDS
A MEAT-EATER IS WAITING.

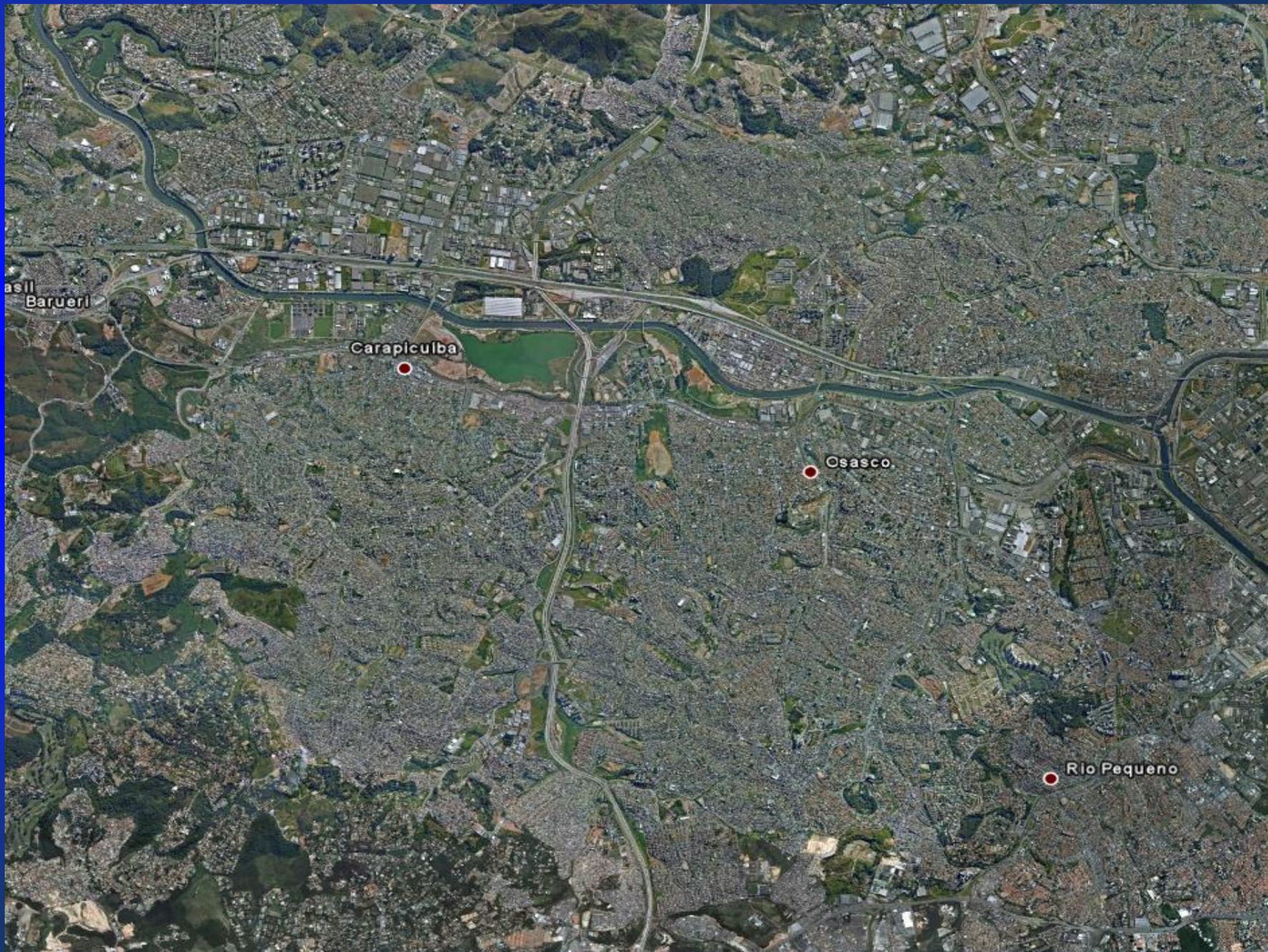


ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis

TRANSBORDAMENTO URBANO





An aerial photograph of São Paulo, Brazil, showing the city's urban sprawl. A red line traces the city's boundary, which is highlighted by a large red arrow pointing from the top left towards the center. A red box with a blue border is positioned at the bottom left, containing the text 'BORDA DA CIDADE'. Yellow text is overlaid on the right side of the image, stating 'TUDO É ZONA URBANA, NÃO EXISTE PERIFERIA' and 'A POPULAÇÃO DA PERIFERIA DE SÃO PAULO TRANSBORDOU PARA ITAQUÁ'. Several neighborhoods are labeled with red dots: Itaquaquecetuba, Itaim Paulista, Poá, Ferraz de Vasconcelos, and Suzano. The city's expansion is evident as the urban grid covers more of the surrounding landscape, including areas that were previously green or less developed.

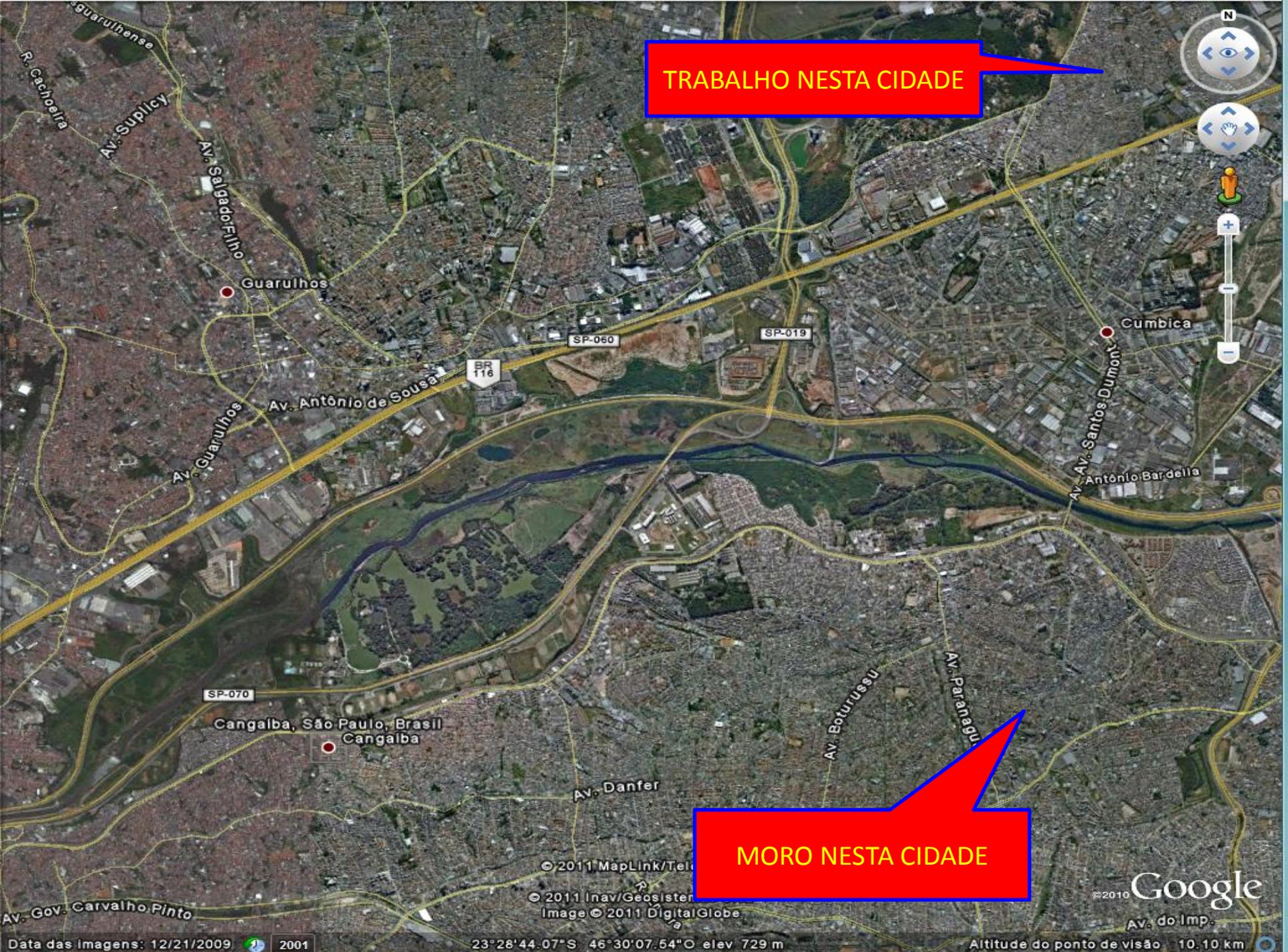
TUDO É ZONA URBANA,
NÃO EXISTE PERIFERIA

BORDA DA CIDADE

A POPULAÇÃO DA
PERIFERIA DE SÃO PAULO
TRANSBORDOU PARA
ITAQUÁ

TRABALHO NESTA CIDADE

MORO NESTA CIDADE



TER CORAGEM POLÍTICA



rio Cheonggyecheon

ANTES

DEPOIS



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



TERMINAL D. PEDRO

TERMINAL DE
ÔNIBUS

CENTRAL PARK

ÁREA DE
LAZER



Determinados problemas não devem ser tratados apenas pelo Governo Municipal, mas também não podem ser tratados pelo Governo Estadual

- Saúde Pública;
- Abastecimento de Água;
- Coleta, transporte e tratamento de esgoto sanitário;
- Drenagem Urbana;
- Lixo Doméstico e Lixo Industrial;
- Transporte Público.



Solução é a criação de um Governo Metropolitano

Um Governo, eleito pelo povo, acima do Governo Municipal e abaixo do Governo Estadual que trata de questões específicas

Nova Iorque, Paris, Londres, Tokio – Todas as grandes metrópoles do mundo já possuem um Governo Metropolitano

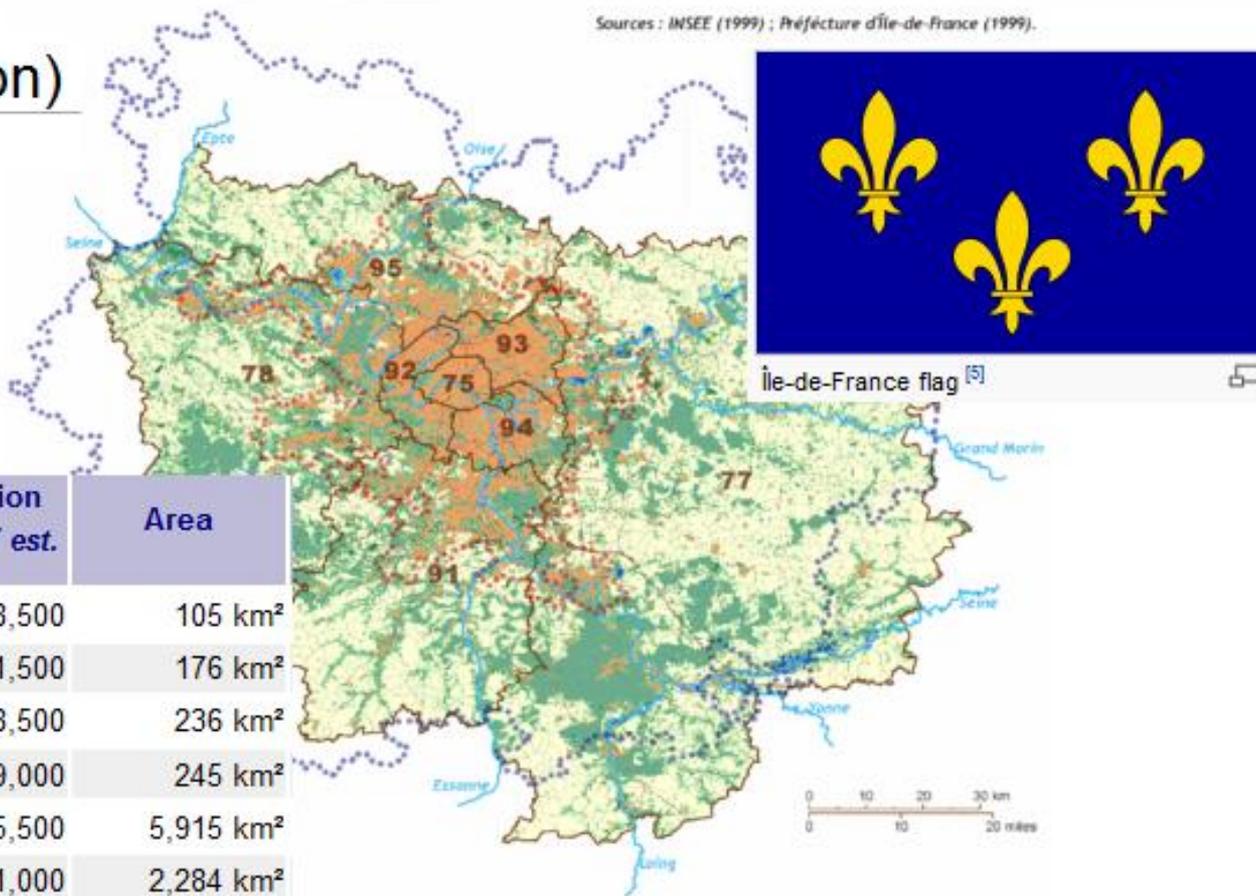


Departments in Île-de-France (INSEE 2007 estimates)

Sources : INSEE (1999) ; Préfecture d'Île-de-France (1999).

Île-de-France (region)

From Wikipedia, the free encyclopedia



Île-de-France flag ^[5]

Departments	Population Jan. 2007 est.	Area
Paris (75)	2,188,500	105 km ²
Hauts-de-Seine (92)	1,551,500	176 km ²
Seine-Saint-Denis (93)	1,508,500	236 km ²
Val-de-Marne (94)	1,309,000	245 km ²
Seine-et-Marne (77)	1,285,500	5,915 km ²
Yvelines (78)	1,401,000	2,284 km ²
Essonne (91)	1,207,500	1,804 km ²
Val-d'Oise (95)	1,165,000	1,246 km ²

- built-up area
 - wooded area
 - agricultural and unused area
- 75 - Paris
- petite couronne :*
- 92 - Hauts-de-Seine
 - 93 - Seine-Saint-Denis
 - 94 - Val-de-Marne
- grande couronne :*
- 77 - Seine-et-Marne
 - 78 - Yvelines
 - 91 - Essonne
 - 95 - Val-d'Oise

75 département of the Île-de-France région





ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis

“Cidades do Futuro”

Roberto Massaru Watanabe
www.ebanataw.com.br



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis



ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL
73ª Subseção de Guarujá
Casa do Advogado de Guarujá

III Congresso Metropolitano do Meio Ambiente Urbano – Cidades Sustentáveis